HELI

CPD 60-70

Serie GB2DLi

Carrello Elevatore Elettrico - Batteria al litio





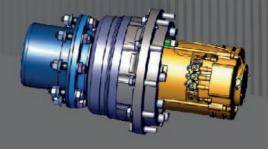
COMPATIBILE CON IL SISTEMA, STILE UNICO

Invece di mostrare abilità, raggiungi obiettivi comuni.



Energia efficiente

Potente dual drive, eccellente capacità di arrampicata





La doppia potenza di azionamento, il motore e il riduttore del mozzo importati, forniscono una potenza elevata, migliorano ulteriormente la sicurezza e la stabilità del carrello.



15-16 km/h







0.46m/s MAX velocità di



Doppia pistola di ricarica, veloce ed efficiente



Tempo di ricarica (ricarica fra turni)



Di serie, il carrello elevatore a batteria al litio, è dotato di doppia pistola di carica, che riduce notevolmente i tempi di ricarica. Le batterie al litio hanno capacità ad alta densità e possono essere utilizzate e caricate in qualsiasi momento per realizzare un funzionamento efficiente e continuo per tutto il giorno.

Opzioni batteria al litio:

- Capacità 606 Ah (configurazione standard): può essere caricata per 8 ore alla volta, adatta a condizioni di carico leggero;
- Capacità 813Ah: una carica può soddisfare 8-9 ore di funzionamento, adatta a condizioni di lavoro standard.
 Capacità 1084 Ah: una carica, adatta per 9-10 ore di
- funzionamento, adatta per condizioni di carichi pesanti.



Il pulsante del freno di stazionamento con il modello a due colori è facile da usare



Il sistema di guida indipendente fornisce olio per la guida su richiesta e riduce il consumo di energia del carrello



La luce a LED dell'intero carrello ad elevata luminosità, ha una lunga durata e un maggiore risparmio energetico

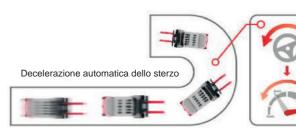


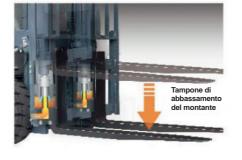
Le ruote anteriori sono dotate di pneumatici gemellati per una migliore capacità di carico

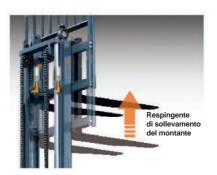
Intelligente e Sicuro

Pendenza 18%

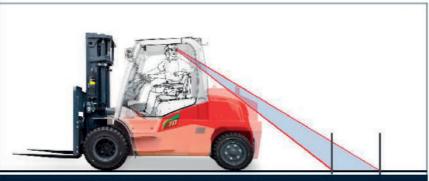
- · Parcheggio automatico intelligente: il sistema frenante negativo ottimizzato e il parcheggio attivo in più applicazioni sono sicuri e facili, il che è sicuro e facile rimediare alle omissioni;
- · Limite di velocità di svolta intelligente: funzione di limite di velocità attiva, equilibrio tra efficienza e sicurezza durante le svolte ad alta velocità;
- Buffer limite intelligente: l'induzione intelligente del sollevamento e dell'abbassamento del montante evita l'impatto limite ed è sicuro e confortevole;
- · Protezione del funzionamento intelligente: un set completo di sistema OPS può evitare malfunzionamenti e garantire la
- Strategia di controllo intelligente: il controller dual core è in linea con i più recenti requisiti di sicurezza dell'UE.





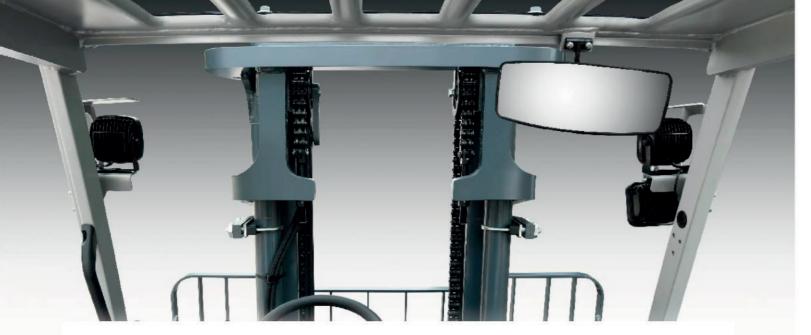






La vista posteriore è ottimizzata e la sicurezza operativa è migliorata





Comodo e completo

- Il montante ad ampia apertura offre una buona visibilità di guida, garantendo comfort e sicurezza per l'operatore
- Integra i vantaggi della piattaforma del carrello elevatore a combustione interna per rendere più confortevole lo spazio di guida
- · Pompa a ingranaggi silenziosa standard importata, che riduce notevolmente il rumore dell'orecchio.







• La configurazione opzionale del sistema di ammortizzazione di sicurezza intelligente attutisce l'operatore dagli effetti della guida su superfici irregolari ed è più comodo

Riduzione delle vibrazioni

Durante la guida in condizioni di carico, l'impatto causato dalla superficie irregolare viene notevolmente assorbito e le vibrazioni vengono effettivamente ridotte.

Vibrazioni e riduzione del rumore

Quando si guida sotto carico, il rumore d'impatto causato da una superficie irregolare è molto ridotto.

Ridotto affaticamento alla quida

Durante l'operazione di arresto di emergenza durante il processo di abbassamento del carico, è possibile ridurre efficacemente le vibrazioni e l'affaticamento alla guida causati dall'impatto dell'inerzia e migliorare la sicurezza di quida



- Il sistema di sterzo sincrono idraulico può regolare in modo intelligente l'offset del volante e dell'angolo della ruota e offre una sterzata precisa e una guida confortevole. (opzionale)
- Display a colori che può alternare tra cinese e inglese, visualizzare la velocità del camion, l'orario di lavoro, la carica della batteria, il codice di errore e altre informazioni.



Senza funzione di controllo sincrono



Con funzione di controllo sincrono





Stabile e affidabile

- · Asse del motore e motore importati, stabili e affidabili.
- · Frenata sul bagnato sicura e affidabile.
- · Il design innovativo della struttura dell'albero aumenta la resistenza e la rigidità complessive.
- Il design strutturale del grande serbatoio del carburante saldato migliora notevolmente la resistenza del telaio e la dissipazione del calore dell'olio idraulico

L'intero carrello può essere utilizzato alternativamente in celle frigorifere a -20°C per 6 ore e parcheggiato in celle frigorifere per 12 ore senza guasti e può continuare a lavorare.

• Il nuovo design dell'asse sterzante è sicuro e affidabile.







Conveniente e comodo per la riparazione

- La disposizione della cabina è ottimizzata, la batteria si trova direttamente sotto la sala macchine e l'angolo di apertura del cofano è ampio, il che facilita l'ispezione e la manutenzione quotidiana.
- Il controller è posizionato sul contrappeso, tenendo conto della dissipazione del calore e della comodità di manutenzione.
- Il cambio lato batteria è installato per un facile cambio tra batteria al piombo e batteria al litio in base alle esigenze di diversi clienti e occasioni









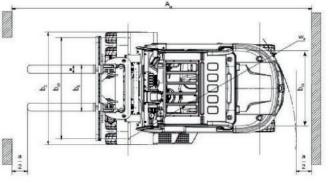
DATI DEL PRODUTTORE E SPECIFICHE TECNICHE

	SPECIFICHE								
1.01	Produttore			HELI					
1.02	Modello			CPD60GB2DLi	CPD70GB2DLi				
1.03	Portata			6000	7000				
1.04	Baricentro			600					
1.05	Alimentazione			Elettrico					
1.06	Operatore			Operator	e seduto				
1.07	Distanza di carico, centro dell'asse motore alla forcella		х	600	605				
1.08	Passo		у	230	05				
	DIMENSIONI	I							
2.01	Altezza da terra delle forche	m1	mm	16	0				
2.02	Altezza da terra (centro del passo)	m2	mm	239	229				
2.03	Altezza (montante abbassato)	h1	mm	248	30				
2.04	Altezza massima estesa	h4	mm	440	60				
2.05	Alzata libera	h2	mm	160	165				
2.06	Alzata di sollevamento standard	tandard h3 mm 3000							
2.07	Altezza del sedile relativa al SIP	h7	mm	140	60				
2.08	Altezza del gancio di traino	h10	mm	470					
2.09	Altezza del tettuccio di protezione	h6	mm	2500	2491				
2.10	Lunghezza complessiva con forche	l1	mm	4657 4662					
2.11	Lunghezza complessiva senza forche	12	mm	3437 3442					
2.12	Larghezza complessiva	b1	mm	204	45				
2.13	Larghezza forche (min/max)	b5	mm	1845/300					
2.14	Raggio di sterzata esterno minimoa	Wa	mm	3050					
2.15	Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 1000x1200 trasversalmente	Ast	mm	4845 4850					
2.16	Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 800x1200 in lunghezza	Ast	mm	5045	5050				
2.17	Angolo di inclinazione (ant/post)	α/β	(°)	6°/	10°				
2.18	Dimensione forche	s/e/l	mm	60x150x1220	65x150x1220				
2.19	Portaforche secondo normativa ISO2328			4,	Α				
	PESO								
3.01	Peso totale (con/senza, batteria)		Kg	9720/9170	10330/9780				
3.02	Caricamento dell'asse (carico ant/post.)		Kg	15280/1340 15730/2000					
3.03	Caricamento dell'asse (scarico ant/post.)		Kg	4750/4970 4880/5450					
	RUOTA E PNEUMATICO								
4.01	Tipo di gomme (ant/post)	e (ant/post) Pneumatici solidi							
4.02	Battistrada (ant/post)	(b10/b11)	mm	1567/1370					
4.03	Numero ruote ant/post (x=ruote motrici)			4/x2					
4.04	Dimensioni pneumatici (ant/post)			8.25-15/250-15					

PRESTAZIONI								
Modello		CPD60GB2DLi	CPD70GB2DLi					
Forza trazione massima (carico/scarico)	N	35000	37000					
Pendenza massima superabile (carico/scarico)	%	19	18					
Velocità di transito (carico/scarico)	Km/h		15/16					
Tempo di accelerazione (10m) (carico/scarico)	s	4	.9/5.5					
Velocità di sollevamento (carico/scarico)	m/s	0.35/0.46	0.32/0.46					
Velocità di abbassamento (carico/scarico)	m/s	0.46/0.45	0.48/0.45					
MOTORE								
Alimentazione motore di azionamento (S2-60min)	kW	2x17.1						
Alimentazione motore di sollevamento (S3-15%)	kW	2	2x26.5					
Guida in modalità controllata		MOSFET/AC	MOSFET/AC					
Sollevamento in modalità controllata		MOSFET/AC	MOSFET/AC					
Freno di servizio / freno di stazionamento		lc	draulico					
Pressione di scarico	Мра	14	14					
BATTERIA LITIO								
Voltaggio batteria/Capacità nominale	V/Ah	80/606	80/606					
Peso batteria (min./max)	Kg	600	600					







Curva di carico 7000 5000 4000 3000 2000 1000 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000110012001300140015001600 Centro di carico (mm) — CPD60-GB2DLi — CPD70-GB2DLi

NOTA:
L'asse verticale indica la capacità di carico e l'asse orizzontale indica il baricentro del carico che viene calcolato dalla superficie anteriore delle forche alla gravità del carico standard. Il carico standard indica un cubo con una lunghezza del bordo di 1000 mm.

Quando l'albero è inclinato in avanti, utilizzando forche non standard o caricando merci di grandi dimensioni, la capacità di carico sarà ridotta.

La capacità di carico del montante standard a baricentro di carico diverso può essere pota da questo dicarrampe di carico.

può essere nota da questo diagramma di carico.

Modello	Altezza	Capacità di carico (baricentro 600mm)			Altezza MAX montante (forca a terra)		a libera hienale)	Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione de
montante	MAX di sollevamento	CPD60 GB2DLi	CPD70 GB2DLi	CPD60	CPD70	CPD60	CPD70	CPD60 GB2DLi	CPD70 GB2DLi	montante (°) α/β
M220	2200	6000	7000	20	2080		65	9600	10210	6°- 10°
M250	2500	6000	7000	22	2230		65	9640	10250	6°- 10°
M270	2700	6000	7000	23	2330		65	9670	10280	6°- 10°
M300	3000	6000	7000	24	2480		65	9720	10330	6°- 10°
M330	3300	6000	7000	26	2630		65	9750	10360	6°- 10°
M350	3500	6000	7000	27	2730		65	9780	10390	6°- 10°
M400	4000	6000	7000	30	3030		65	9960	10570	6°- 10°
M425	4250	6000	7000	31	3155		65	9990	10600	6°- 10°
M450	4500	6000	7000	32	3280		65	10020	10630	6°- 5°
M475	4750	6000	7000	34	3405		65	10060	10670	6°- 5°
M500	5000	6000	7000	35	3530		65	10090	10700	6°- 5°
M550	5500	5900	6800	38	3830		65	10270	10880	6°- 5°
M600	6000	5600	6600	4080		165		10330	10940	6°- 5°

MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - DUPLEX GAL											
Modello	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm)		Altezza MAX monta (forca a terra)	nte Altezza alzata libera (con schienale)	Peso operativo		Angolo di inclinazione del			
montante		CPD60 GB2DLi	CPD70 GB2DLi	CPD60 CPD70	CPD60 CPD70	CPD60 GB2DLi	CPD70 GB2DLi	montante (°) α/β			
ZM220	2200	6000	7000	2060	710	9700	10340	6°- 10°			
ZM250	2500	6000	7000	2210	860	9745	10385	6°- 10°			
ZM270	2700	6000	7000	2310	960	9780	10420	6°- 10°			
ZM300	3000	6000	7000	2460	1110	9835	10475	6°- 10°			
ZM330	3300	6000	7000	2610	1260	9870	10510	6°- 10°			
ZM350	3500	6000	7000	2710	1360	9905	10545	6°- 10°			
ZM400	4000	6000	7000	3010	1660	10090	10730	6°- 10°			
ZM425	4250	6000	7000	3135	1785	10125	10765	6°- 10°			
ZM450	4500	6000	7000	3260	1910	10160	10800	6°- 10°			
ZM475	4750	6000	7000	3385	2035	10205	10845	6°- 5°			
ZM500	5000	6000	7000	3510	2160	10240	10880	6°- 5°			
ZM550	5500	5900	6800	3810	2460	10425	11065	6°- 5°			
ZM600	6000	5600	6600	4060	2710	10490	11130	6°- 5°			

NOTE: Altezza di sollevamento libera senza schienale, 6t: +340mm; 7t: +180mm

MONTANTE 3 STADI - TRIPLEX GAL										
Modello	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm) (Kg)		Altezza MAX montante		Altezza alzata libera		Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione del
montante		CPD60 GB2DLi	CPD70 GB2DLi	CPD60	CPD70	CPD60	CPD70	CPD60 GB2DLi	CPD70 GB2DLi	montante (°) α/β
ZSM360	3600	5750	6350	23	2335		20	9890	10500	6°- 5°
ZSM400	4000	5750	6350	24	2460)45	9950	10560	6°- 5°
ZSM435	4350	5750	6350	25	2585		70	10000	10610	6°- 5°
ZSM450	4500	5750	6350	26	2635		20	10030	10640	6°- 5°
ZSM480	4800	5750	6350	27	2740		325	10080	10690	6°- 5°
ZSM500	5000	5750	6350	28	2805		190	10110	10720	6°- 5°
ZSM540	5400	5450	6150	29	2940		525	10170	10780	6°- 5°
ZSM600	6000	5150	5750	3135		1720		10260	10870	6°- 5°
ZSM650	6500	4650	5150	34	3405		90	10340	10950	6°- 5°
ZSM700	7000	4150	4650	35	3510		195	10420	11030	6°- 5°

NOTE: Altezza di sollevamento libera senza schienale, 6t: +340mm; 7t: +180mm

Confronto dei costi operativi:

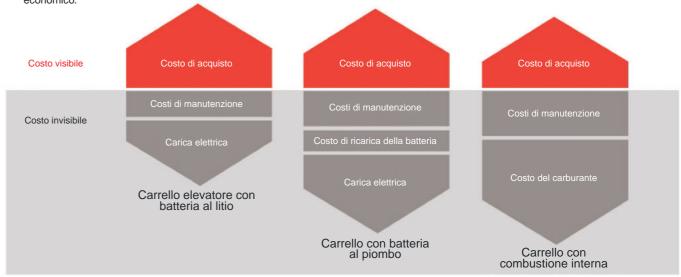
Carrello elevatore con batteria al litio **vs.** carrello con batteria al piombo **vs.** carrello con combustione interna

I vantaggi più evidenti, sia nel costo che nel ciclo di vita, sono quelli che fanno riferimento ai carrelli elevatori con batteria al litio. Rispetto al carrello elevatore a combustione interna, il carrello elevatore a batteria al litio presenta i vantaggi di assenza di rumore, nessun

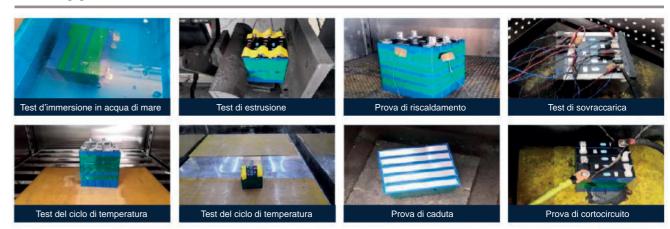
inquinamento, poche vibrazioni e funzionamento semplice. Rispetto al carrello elevatore con batteria al piombo, il carrello elevatore con batteria al litio ha le caratteristiche di ricarica rapida e in qualsiasi

Rispetto al carrello elevatore con batteria al piombo, il carrello elevatore con batteria al litio ha le caratteristiche di ricarica rapida e in qualsiasi momento, il che è più adatto per il funzionamento su più turni.

Inoltre, il carrello elevatore a batteria al litio è esente da manutenzione, offre un'elevata efficienza di conversione della potenza e un costo



Vantaggi della batteria al litio



- Il carrello ha una batteria al litio fosfato di ferro utilizzata da un gran numero di veicoli commerciali;
- Il modulo della batteria adotta un telaio in lamiera di alluminio, che è solido, leggero e ha un buon effetto di dissipazione del calore;
- Ricarica rapida: la ricarica rapida rende possibile il funzionamento senza interruzioni del carrello e può essere ricaricata completamente in 2 ore;
- Alta efficienza e sicurezza: l'efficienza di carica e scarica fino al 98% e la temperatura del runaway termico è superiore a 600°C;
- Adattabilità alle basse temperature: la configurazione standard della funzione di riscaldamento garantisce il normale funzionamento dell'ambiente a bassa temperatura;
- · Lunga durata: i normali cicli di carica e scarica sono più di 4000 volte o 5 anni e il tasso di ritenzione della capacità è superiore al 75%
- Esente da manutenzione: la batteria non necessita di manutenzione manuale e non necessita di aggiunta di elettrolita di acqua distillata;
- Verde e pulito: nessun inquinamento e zero emissioni.