HELI合力

8-15 t

Trattori da traino agli ioni di litio Serie G

www.helichina.com

G SERIE 8-15 t

Presentazione

Il trattore agli ioni di litio della Serie G da 8-15 t, che si distingue per un design moderno e prestazioni affidabili, è una nuova generazione di trattori ecologici sviluppata da HELI. I principi di progettazione ergonomica garantiscono comfort di seduta, ampio spazio per l'operatore e rispetto per l'ambiente. Il veicolo a quattro ruote è alimentato da una batteria agli ioni di litio. Lo sterzo agisce sulle ruote anteriori, la trazione è posteriore. L'impianto frenante interamente idraulico assicura una frenata semplice e affidabile. Il veicolo è equipaggiato con una centralina CURTIS di importazione con regolazione continua della velocità. Il trattore si distingue per la bassa rumorosità, l'elevata forza di traino, la semplicità d'uso e la leggerezza dello sterzo.

Vantaggi della batteria agli ioni di litio

La superiorità dei trattori agli ioni di litio HELI si manifesta nei costi operativi lungo l'intero ciclo di vita del prodotto. Rispetto ai trattori con batterie al piombo-acido, il trattore agli ioni di litio HELI è più adatto all'impiego su più turni. Genera costi indiretti inferiori e costi operativi totali più bassi.

Ecocompatibilità

- Zero emissioni
- Bassa rumorosità
- Esente da metalli pesanti
- Esente da corrosione
- Nessuna emissione di nebbie acide

Senza manutenzione

- Nessun rabbocco di liquidi; a tenuta di polvere
- Nessuna manutenzione giornaliera richiesta
- Nessuna manutenzione manuale richiesta

Lunga durata

- Capacità residua superiore al 75% dopo 4000 turni di lavoro
- Durata superiore alle batterie al piombo-acido a parità di condizioni operative
- 5 anni o 10.000 ore di garanzia sul modulo batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni

Idoneità all'impiego a temperature ambiente alte e basse

- Le batterie agli ioni di litio sono superiori a quelle al piombo-acido a temperature operative tra -25 °C e 55 °C.

Alta efficienza e risparmio energetico

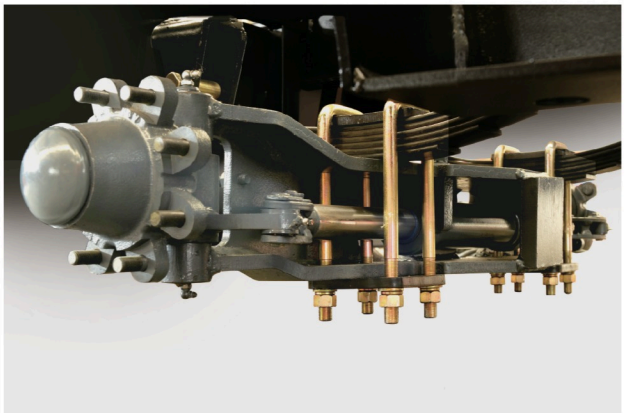
- 2 ore di ricarica coprono 6-8 ore di fabbisogno operativo
- Alta densità energetica; tasso di autoscarica inferiore all'1% al mese
- Tasso di conversione energetica del 95%; eccellenti prestazioni di carica e scarica
- Ricarica flessibile, uso semplice, nessun impatto sulla durata della batteria
- Nessuna sostituzione della batteria, risparmio sui costi

Sistema di trazione

- L'assale motore speciale del trattore elettrico AC garantisce un funzionamento silenzioso, un elevato rapporto di trasmissione, zero emissioni, un comportamento di marcia stabile e una buona tenuta. L'elevata luce libera da terra assicura una buona capacità fuoristrada.

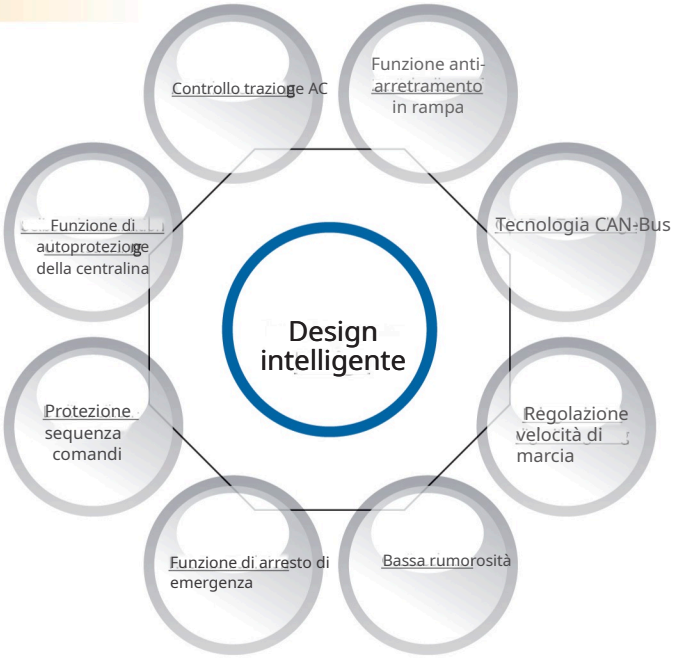
Impianto elettrico

- La modernissima centralina a impulsi AC di importazione, la comunicazione CAN-bus e il circuito di controllo chiuso assicurano alta efficienza, basso sviluppo di calore, elevata sicurezza, un circuito di trazione semplice e un'alta frequenza di commutazione. Ciò garantisce una corrente di sistema stabile, riduce il surriscaldamento di motore e batteria e migliora notevolmente l'affidabilità.
- Ore di funzionamento, stato di carica della batteria, velocità di marcia e codici di errore sono visualizzati su un display di alta qualità.



Design intelligente e avanzato

- Il design intelligente non solo aumenta la sicurezza dell'operatore e del veicolo, ma migliora anche l'efficienza operativa e riduce il consumo energetico.



Sterzo

- Grazie all'assale sterzante ad azionamento totalmente idraulico con cilindro trasversale, lo sterzo è flessibile e fluido. Il sistema offre alta efficienza, semplicità d'uso e lunga durata.

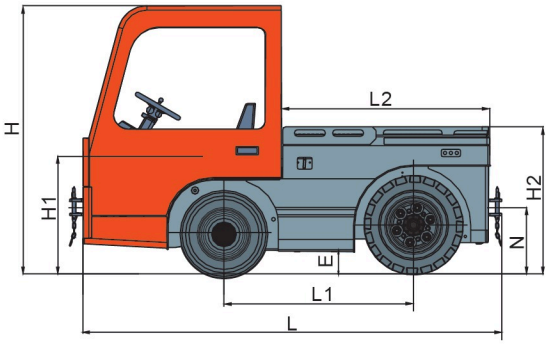
Freni

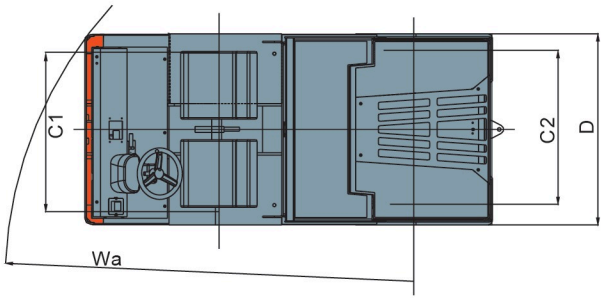
- L'impianto frenante completamente idraulico assicura una frenata semplice e affidabile.

Posto guida

- L'angolazione e la posizione ottimali dei pedali del freno e dell'acceleratore, unite a un ridotto sforzo di azionamento, soddisfano pienamente i requisiti ergonomici.
- Il volante regolabile si adatta a operatori di corporature diverse.
- Grazie all'ottima efficacia frenante a freddo e a una forza frenante adeguata, vengono soddisfatti gli standard di prestazione nazionali per il freno di servizio e di stazionamento.
- Un pulsante di avanzamento lento (inching) per la marcia avanti e indietro garantisce un aggancio sicuro e preciso tra il trattore e il rimorchio.

G SERIE 8-15 t

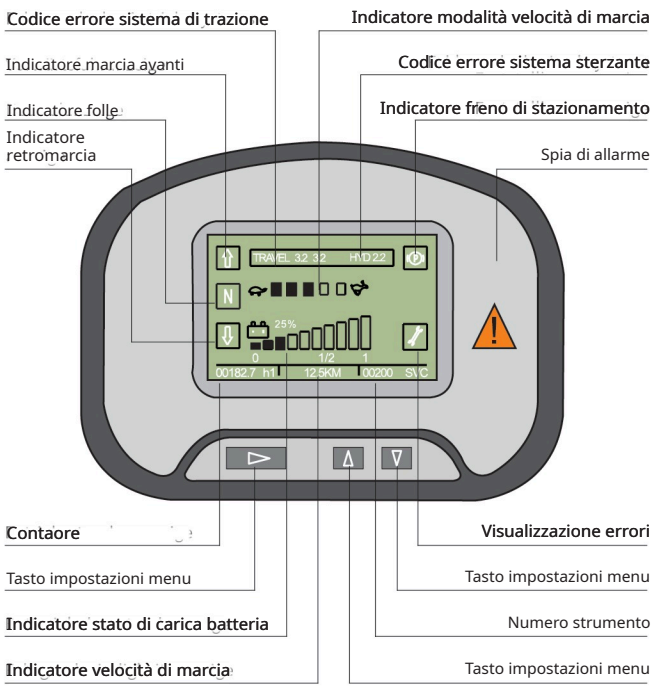




Tecnologia di ricarica

- Elevata efficienza: efficienza di ricarica superiore al 95%, per il risparmio energetico e la riduzione delle emissioni.
- Rapidità: ricarica al 100% in sole 2 ore.
- Compatibilità: 48 V e 80 V per i diversi livelli di tensione.
- Sicurezza: protezione integrata contro i collegamenti errati, con scollegamento automatico in caso di guasto; autodiagnosi dei guasti con allarme, per una manutenzione più semplice.

CURTIS ENGAGE IV
Display LCD multifunzione interattivo



- Il display permette di visualizzare in modo semplice e diretto informazioni importanti come lo stato operativo e i codici di errore.

TECNOLOGIE PER LE ENERGIE RINNOVABILI

La tecnologia di recupero dell'energia in AC aumenta l'autonomia per ogni carica della batteria del 15%.

15%

Parametri tecnici

	Descrizione		Unità				
1	**Modello**			QYD80-J1Li	QYD100-J1Li	QYD120-J1Li	QYD150-J1Li
2	**Tipo di guida**			Conducente seduto			
3	Massa rimorchiabile nominale		kg	8000	10000	12000	15000
4	Peso in servizio		kg	2470	2470	2510	2725
5	Forza di traino nominale		N	3200	3200	3200	4000
6	Forza di traino massima		N	9500	9700	10000	13000
7	Velocità di marcia ((senza carico/con carico)		km/h	12/18	11/18	10/18	10/16
8	Pendenza superabile (senza carico/con carico)		%	10/20	8/20	6/20	5/20
9	Dimensioni d'ingombro: L×B×H		mm	2950x1300x1820			
10	**Passo**		mm	1280			
11	Carreggiata	Anteriore	mm	1110			
		Posteriore	mm	1070			
12	Raggio di sterzata min. (Wa)		mm	2800			
13	Luce libera da terra minima		mm	130			
14	Sbalzo anteriore		mm	920			
15	Sbalzo posteriore		mm	620			
16	Altezza gancio traino		mm	350/450			
17	Gommatura	Anteriore	mm	6,50-10-10PR			
		Posteriore	mm	28×9-15-14PR			
18	Freno di servizio			Freno idraulico e freno elettrico			
19	Freno stazionamento			Freno meccanico			
20	Tipo di trazione			Trazione posteriore			
21	Potenza motore di trazione		kW	12 (AC)			16,6 (AC)
22	Potenza motore sterzo		kW	1,35 (DC)			
23	Tensione / capacità batteria		V/Ah	48/404	48/404	48/542	80/404
24	Peso batteria		kg	290	290	330	385
25	Controllo marcia			Elettronico continuo			
26	Pressione sonora all'orecchio dell'operatore		dB	<70			

Dotazione di serie

Cabina chiusa	Gancio di traino anteriore	Alimentazione d'emergenza
Pneumatici	Gomme superelastiche	**Lampeggiante**
Display LCD	Alimentazione d'emergenza	Verniciatura su richiesta
Attrezzi di bordo	**Lampeggiante**	48 V / 400 Ah (CNSG HONG SIFANG) (QYD80/100-J1LI)
Perno	Verniciatura su richiesta	48 V / 500 Ah (CNSG HONG SIFANG) (QYD120-J1LI)
Freno su due ruote	Gancio di traino anteriore	80 V / 400 Ah (CNSG HONG SIFANG) (QYD150-J1LI)
	Gomme superelastiche	80 V / 500 Ah (CNSG HONG SIFANG) (QYD150-J1LI)

ANHUI HELI CO., LTD.

Indirizzo / N. 668, Fangxing Road, Hefei, Cina
CAP / 230000

Kundendienst-Hotline / 4001-600761
Service-Tel. / +86-551-63689667, 63689674, 63689676
Website / heliqyc@helichina.com

* I nostri prodotti possono essere migliorati o modificati senza preavviso.

Gestaltung und Druck: Fokell Druckerei 13.01.2021